

## EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Agosto 31 de 2017

- **Dólar inicia la jornada con subida parcial de \$15,86 frente a la TRM.**
  - **Naturgas propone gas natural para movilizar el MÍO.**
  - **Transmetano ofrece más gas en Antioquia.**
  - **Terpel firma contrato por \$728.000 millones para vender gasolina para aviones.**
- 



## **Dólar inicia la jornada con subida parcial de \$15,86 frente a la TRM**

<https://www.larepublica.co/finanzas/dolar-inicia-la-jornada-con-subida-parcial-de-1586-frente-a-la-trm-2542591>

*31 de Agosto de 2017*

*La moneda empezó la jornada con una escalada prevista por los analistas.*

A las 8:00 a.m. de hoy la divisa inició su jornada en un precio promedio de \$2.951,92 y registró una subida parcial de \$15,86 frente a la TRM que para hoy estará en \$2.937,09.

La apertura de la moneda fue de \$2.957 y en los primeros minutos del día se habían negociado más de 10 transacciones que transaron hasta pasadas la hora de apertura, un valor superior a US\$20 millones.

Fuente: LA REPUBLICA

## EL TIEMPO

# Naturgas propone gas natural para movilizar el MÍO

<http://www.eltiempo.com/colombia/cali/proponen-gas-natural-para-movilizar-el-mio-en-cali-124940>

31 de Agosto de 2017

*La entidad garantiza que se dispone de suministro para el sistema de transporte masivo de Cali.*

Uso del gas natural vehicular genera mejor impacto económico y ambiental para el MIO, dice Orlando Cabrales, presidente de la Asociación Colombiana de Gas Natural (Naturgas).

De acuerdo con Naturgas, hay garantía de suministro, reservas comprobadas y menor costo para el sistema. En ese sentido reseña experiencias exitosas en Palmira, Medellín y Cartagena con el uso del GNV.

El presidente de la entidad, Orlando Cabrales, dijo que se adelantan acercamientos con Metrocali para incentivar el uso de gas natural para los nuevos buses del sistema de transporte masivo que entrarán en funcionamiento en el 2018.

“Además de ayudar a que la operación del sistema de transporte masivo sea más económica para la ciudad, el gas natural contribuiría al mejoramiento del medio ambiente, pues está ampliamente demostrado que es menos contaminante frente a otros combustibles”, aseguró.

El directivo dijo que en ciudades del país como Palmira, Medellín y Cartagena se movilizan más de 600 buses a gas natural y más de 600.000 pasajeros, con un impacto positivo en la disminución de los niveles de ruido y reducción de partículas contaminantes a la atmósfera.

En Cartagena, con más de 400 buses a gas natural, Transcaribe ha demostrado ser un éxito en materia económica y ambiental; en Medellín los vehículos de Metroplús están contribuyendo a disminuir las emisiones, que en esa ciudad ocasionaron una crisis ambiental a principios de 2017; en Palmira, 37 buses han contribuido a una ciudad más amigable con los peatones y pasajeros, al reducir emisiones y niveles de ruido.

Cabrales enfatizó en que "el país cuenta con reservas de gas, con plena garantía de suministro y distribución, como lo evidencian los últimos hallazgos en el pozo de Purple Angel en la Costa Caribe, lo que garantiza el abastecimiento del combustible para la capital del Valle. Por lo anterior, el gas natural se puede ofrecer una tarifa conocida y estable durante el tiempo".

De acuerdo con los informes, el Gas Natural Vehicular reduce las emisiones contaminantes y produce menores niveles de ruido comparado con el diésel. El estudio Huellas de Ciudad publicado por el Banco Mundial, dice que en Cali se emiten 3.8 millones de toneladas de CO2

equivalentes /año, de las cuales 51% es generado por el sector transporte y de esto, el 97% es emitido por vehículos impulsados por diésel y gasolina.

Cabrales explicó que el gas natural es entendido como el combustible de transición entre el diésel y el vehículo eléctrico, a propósito de las decisiones de varios países europeos de eliminar en el futuro la venta de vehículos diésel y/o gasolina.

Según estudios adelantados por Naturgas, los costos del consumo de combustible durante el primer año de operación del MIO se estiman en 8.900 millones de pesos si todos los padrones y articulados del sistema operaran a gas. “Los ahorros que genera el gas natural se pueden trasladar a la tarifa del usuario, con un menor valor del pasaje”, sostiene el presidente.

Mientras tanto, existen incentivos tributarios establecidos por el Gobierno Nacional con respecto a la exención del IVA. Esto puede representar un ahorro del 30% en el costo del combustible lo que seguramente contribuirá a la sostenibilidad del sistema que hoy lo requiere.

Fuente: EL TIEMPO



## Transmetano ofrece más gas en Antioquia

<http://www.elcolombiano.com/negocios/transmetano-crece-22-oferta-de-gas-en-antioquia-AY7203763>

*31 de Agosto de 2017*

Con la entrada en operación de la planta compresora de gas La Malena, Antioquia dispone hoy de 78 millones de pies cúbicos diarios de ese combustible para atender a más usuarios del departamento.

Julio Turizzo Villalba, gerente de la compañía transportadora de gas, explicó que esta planta que recibe el combustible que llega actualmente de los pozos productores de Cusiana y Cupiagua, en los Llanos, lo comprime y lo inyecta al gasoducto con una mayor presión, logrando que pase un mayor volumen y propiciando más oferta.

“Antes recibíamos el gas con una presión de 800 psi (libras por pulgada cuadrada) y no estábamos alcanzando a atender de manera eficiente y continua la demanda actual de Antioquia, en especial en momentos pico o de mayor consumo de gas. Hoy tenemos una presión de 1.200 psi, con lo que no solo cubrimos la demanda actual, sino que tenemos para atender una potencial creciente en el mediano plazo”, comentó.

## **Inversión de largo plazo**

Según Transmetano, el gas natural llega hoy a 1,1 millones de usuarios en Antioquia, distribuidos entre residenciales, industriales y clientes de gas natural vehicular (GNV).

Con la capacidad adicional que propicia la planta compresora, la empresa estima que podrá atender las necesidades de la nueva demanda que surja, principalmente, en el sector industrial.

“Faltan unos 20 municipios antioqueños por conectarse a la red de gas y, en el mejor de los casos, esto representa otros 200.000 usuarios. Además, la cobertura en las localidades que tienen el servicio es en promedio de 70 %”, añadió Turizzo.

Así la cobertura en los municipios paisas llegara al 90 % de los hogares, esto equivaldría a otros 500.000 clientes, por lo que la apuesta de Transmetano está enfocada en que sea la industria la que desarrolle grandes proyectos que funcionen con gas.

Un primer paso en ese sentido ya lo dio Papelsa, que en su planta de cogeneración, en Barbosa Antioquia, reemplazó el carbón por gas natural. “Solo esa conversión representa un consumo de 1,5 millones de pies cúbicos de gas al día. Con cinco o diez compañías que hagan ese tipo de transformaciones, tendríamos asegurado el destino de los 14 millones de pies cúbicos adicionales que proporciona la planta compresora”, mencionó el presidente de Transmetano.

Sobre el abastecimiento y las proyecciones que pronostican escasez de gas en el país a partir del año 2024, Transmetano señaló que hay múltiples oportunidades, incluso para extenderse a otras regiones del país.

“Hay campos menores de gas en Santander y Norte de Santander. Hay que esperar exploraciones costa afuera (offshore), que pueden multiplicar reservas gasíferas más allá de ese año”, puntualizó el empresario.

Fuente: EL COLOMBIANO

## Portafolio

# Terpel firma contrato por \$728.000 millones para vender gasolina para aviones

<http://www.portafolio.co/negocios/empresas/terpel-firma-contrato-para-vender-gasolina-para-aviones-509206>

31 de Agosto de 2017

*La duración del acuerdo comercial con Avianca será por ocho meses e irá hasta el 30 de abril del 2018.*

La organización Terpel atenderá toda la demanda de combustible que requieran las aeronaves de las compañías que integran la holding de Avianca.

El convenio comercial al que llegaron las dos organizaciones, suscrito el día de ayer, tiene una duración de ocho meses y va desde el 30 de agosto de 2017 hasta el 30 de abril de 2018.

La información fue dada a conocer por Terpel a través de un comunicado que fue publicado en información relevante de la Superintendencia Financiera.

“La Organización Terpel informa al mercado la suscripción de un contrato con las compañías Aerovías del Continente Americano S.A. (Avianca), Aerolíneas Galápagos S.A., Aerogal sucursal Colombia, Trans American Airlines S.A., Taca Perú sucursal Colombia, Líneas Aéreas Costarricenses S.A. (Lacsa) sucursal Colombia, Taca International Airlines S.A. sucursal Colombia y, Tampa Cargo S.A.S., cuyo objeto es el suministro de combustible de aviación en algunos aeropuertos ubicados en Colombia”, señala el contenido de la nota.

Así mismo, la cuantía del convenio firmado entre Terpel y Avianca es por \$728.000 millones, el cual fue aprobado por las respectivas gerencias.

“Nos convertimos en el principal aliado de la industria aérea del transporte de pasajeros, carga y aviación militar en el país. Por más de 40 años, hemos suministrado combustible tipo JET A1 y Avgas en 20 aeropuertos colombianos”, señala Terpel en su portal.

De igual manera, esta organización afirma que al día moviliza 455.000 galones de combustible en las terminales aéreas del país, para abastecer 635 aviones por día mediante la coordinación precisa de 85 vehículos de abastecimiento.

La operación internacional para esta unidad de negocio de Terpel va desde el 2011 con su presencia en República Dominicana para las operaciones de suministro de combustible en los



aeropuertos de Las Américas y La Isabela en Santo Domingo, Gregorio Luperón en Puerto Plata y María Montéz en Barahona.

Además, Copec de Chile, dueña de Terpel, también tiene la operación y comercialización de combustibles para el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, en Lima (Perú).

Fuente: PORTAFOLIO