

EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Noviembre 23 de 2017

- En día de Acción de Gracias en EE.UU., dólar se cotiza estable a \$2.982.
 - EPM invirtió \$25 millones por cada puesto de carga vehicular.
 - Ingeniería para la ciudad inteligente.
 - Promigas afianza su presencia corporativa en el norte del Perú.
-



En día de Acción de Gracias en EE.UU., dólar se cotiza estable a \$2.982

<https://www.larepublica.co/finanzas/en-dia-de-accion-de-gracias-en-eeuu-dolar-se-cotiza-estable-a-2982-2573246>

23 de Noviembre de 2017

La moneda abrió en \$2.982 .

Debido a la celebración del día de Acción de Gracias en Estados Unidos, las negociaciones del dólar en Colombia se verá reducida, por tal razón, la moneda no ha tenido mayor variación en el inicio de la sesión.

Así, a las 8:00 a.m., la divisa se cotizó en promedio en \$2.982, lo que representó una caída de \$0,73 frente a la Tasa Representativa del Mercado, que hoy rige en \$2.982,73.

La moneda abrió en \$2.982 y, hasta el momento, sólo han sido negociados \$250.000.

“Un festivo en Estados Unidos nos dejará ver unos volúmenes bajos y una zona de compra amplia entre \$2.964 y \$2.970 que debería aguantar varios choques”, según el informe de Credicorp Capital.

Fuente: LA REPUBLICA

EL TIEMPO

EPM invirtió \$25 millones por cada puesto de carga vehicular

<http://www.eltiempo.com/colombia/medellin/epm-invirtio-25-millones-por-cada-puesto-de-carga-vehicular-154034>

23 de Noviembre de 2017

La empresa inaugurará, antes de finalizar el año, 20 ecoestaciones de carga eléctrica.

Hasta 12.000 pesos pagarán los usuarios de los automotores eléctricos por una carga total de sus vehículos (900 pesos por kilovatio de forma rápida y 600 lenta) en algunas de las 20 ecoestaciones en el área metropolitana. 15 de ellas planeadas a inaugurar en lo que resta del año.

Sus beneficiarios, cerca de 200 vehículos eléctricos que ruedan hoy por la ciudad, con un costo promedio en el mercado colombiano entre los 40 y 90 millones de pesos, deberán pertenecer al programa 'Somos', en el cual se les brindará una tarjeta de la compañía que lidera la iniciativa de la movilidad sostenible en el valle de Aburrá y con la que se accederá a las electrolineras que cuentan con 60 usuarios matriculados a la fecha.

La cuenta de cobro por las 'cargas de oportunidad', es decir, aquellas que se realicen durante dos y tres horas mientras las personas están ejecutando alguna diligencia en los centros comerciales y empresariales, se reflejará en la factura de los servicios públicos del mes siguiente.

Sin embargo, no todos los puntos requerirán tanto tiempo para llenar las baterías de los automotores.

Algunos de ellos, como los que se encuentran ubicados en Exposiciones, zona céntrica de Medellín y en la glorieta que conduce al aeropuerto José María Córdova, municipio de Rionegro, considerados de carga rápida, llenarán la capacidad de un carro en un 80 por ciento durante un tiempo estimado de 25 minutos.

La inversión por cada una de las estaciones, algunas de ellas compuestas por dos puertos de carga lenta, fue de más de 25 millones de pesos, según lo detalló José Fernando Isaza Franco, jefe de la Unidad de Transacciones Transmisión y Distribución Energía, y líder de Movilidad Eléctrica de EPM.

Para Oliverio Enrique García Basurto, presidente de la Asociación Colombiana de Vehículos Automotores, Andemos, la construcción de las 20 ecoestaciones no solo facilitará la carga de quienes usan estos automotores sino que incentivará la demanda de dichas tecnologías en el país.

“Estamos muy complacidos al ver que los acuerdos a los que nos hemos comprometido en las mesas de trabajo con los comercializadores de energía y marcas que distribuyen este tipo de tecnologías en el país, la Unidad de Planificación Minero Energética (UPME) y el ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, se estén llevando a cabo”, indicó García.

Según informe de Andemos, hasta el mes de septiembre del presente año, en Antioquia se han vendido 61 vehículos nuevos híbridos y eléctricos, cifra que lidera Bogotá con 73.

A pesar de ello, en el país tan solo hay 500 vehículos eléctricos circulando, según lo aseveró Juan Felipe Valencia, vicepresidente comercial de EPM, monto que se espera que incremente pues la capacidad del servicio de las 20 nuevas estaciones eléctricas será para 5.250 carros, tal como lo detalló Jorge Londoño De la Cuesta, gerente de la entidad.

Los próximos puntos planeados a inaugurar estarán ubicados en los centros comerciales Puerta del Norte, Florida, Unicentro, los Molinos, Santafé, Mayorca, Viva Palmas, Viva Envigado y en sitios de alta afluencia como lo son Plaza Mayor, el primer parque de Laureles, Sura de la calle 10, distrito de negocios Milla de Oro y estaciones de servicio Laureles, Sabaneta y Envigado.

Ayer entraron en funcionamiento los puntos del parque comercial El Tesoro, Viva Laureles y Éxito Poblado.

“Esto empieza a ser la confesión de un sueño que hemos venido desarrollando, durante varios años”, comentó Londoño, la compañía que trajo además el primer bus eléctrico a la ciudad por un valor cercano a los 700 millones de pesos, y la que espera, en convenio con el Área Metropolitana y el Metro, poner en funcionamiento el año próximo un articulado de 18 metros con capacidad para 160 pasajeros.

Con el plan piloto a desarrollar por tres años, del transporte público eléctrico, se espera como resultado la reducción de los costos operativos de la energía y el mantenimiento, además de la mejora del dólar que no ayuda en la adquisición de los automotores, según aclaró Jorge Vélez, profesional de desarrollo e innovación de EPM.

“Medellín tiene muy buenas redes eléctricas y el suministro de Colombia es muy limpio porque viene de fuentes hidráulicas y de embalses. Es un país ideal para vehículos eléctricos”, concluyó.

La estrategia reducirá las emisiones de gases contaminantes y del ruido.

Fuente: EL TIEMPO

Portafolio

Ingeniería para la ciudad inteligente

<http://www.portafolio.co/economia/infraestructura/ingenieria-para-la-ciudad-inteligente-511898>

23 de Noviembre de 2017

Entre el 29 de noviembre y 1 de diciembre se realizará la Feria Internacional del Sector Eléctrico Fise 2017, en Medellín, en el marco de la Semana de la Energía.

Empresas, estudiantes, universidades, emprendedores, entre otros jugadores del sector de la ingeniería y la infraestructura se darán cita del 29 de noviembre al 1 de diciembre en el Centro de Convenciones Plaza Mayor de Medellín en la Feria Internacional del Sector Eléctrico Fise 2017, en el marco de la Semana de la Energía.

En este certamen se hablará sobre los retos de la industria frente al avance de tecnologías que permiten la producción de electricidad y el uso de fuentes renovables con menor impacto ambiental. En la decimoséptima edición del Fise, 290 empresas exhibirán los avances de la industria a más de 15.000 visitantes, ofreciendo además, experiencias y espacios especializados de networking.

Esta feria, que se realiza cada dos años, cuenta con el patrocinio de HVM Ingenieros, una compañía que ha logrado la expansión internacional de sus productos y servicios en las líneas de negocio de consultoría e ingeniería, construcción de proyectos de energía eléctrica y soluciones tecnológicas.

Esta exposición que se llevará a cabo en el Pabellón Verde, tiene como objetivo mostrar la ciudad del mañana, integrando los productos y servicios de la industria eléctrica que incluye energías renovables, almacenamiento, movilidad eléctrica de motos, bicicletas, automóviles con sus centros de carga, iluminación y semaforización inteligente, entre otros. Los visitantes, además de hacer parte de esta ciudad, podrán realizar test drive en vehículos eléctricos, visualizar modelación 3D y habitar la casa del futuro donde se evidenciará el manejo eficiente de los dispositivos eléctricos en el hogar.

Con este proyecto se busca sostener y avanzar en la calidad de vida de las comunidades y en la calidad de la industria eléctrica, integrando los últimos desarrollos tecnológicos que aportan las empresas participantes del Fise. El evento tendrá un amplio público, dentro del cual estarán, estudiantes universitarios, empresarios, empleados del sector energético, empresas complementarias y público general.

Fuente: PORTAFOLIO

EL ESPECTADOR

Promigas afianza su presencia corporativa en el norte del Perú

<https://www.elespectador.com/economia/promigas-afianza-su-presencia-corporativa-en-el-norte-del-peru-articulo-724624>

23 de Noviembre de 2017

A través de Quavii y con un compromiso de inversión de US\$ 212 millones, la empresa colombiana lleva gas natural a siete ciudades del norte peruano.

Con gas natural procedente del yacimiento de Camisea, desde la planta de licuefacción de Pampa Melchorita, ubicada en Cañete (Lima), Promigás inicia el proyecto de distribución del combustible para los habitantes del norte de Lima, la capital peruana.

"El inicio de operaciones programada para el próximo viernes 24 de noviembre en Trujillo, marca un hito histórico para Promigas, como empresa multilatina colombiana, generando 74 empleos directos y más de 376 empleos indirectos", dice el comunicado de la empresa colombiana que se abre paso en el mercado inca.

A través de la distribuidora Quavii se consolida la presencia de Promigas en siete ciudades del norte de Perú. Señala la empresa colombiana que esa presencia dio inicio en 2006 al adquirir el 40 por ciento de Cálidda, empresa que distribuye gas natural y espera alcanzar un total de 1.038.042 conexiones en Lima y el Callao para el año 2021.

"El gas se transportará a través de camiones sisterna, con capacidad de 50 metros cúbicos de GNL, a cada una de las siete estaciones de regasificación ubicadas en cada ciudad para luego ser distribuido al usuario final mediante redes, de las cuales se han construido más de 215 kilómetros de un total de 400 kilómetros estimados para el primer año. Las estaciones se encuentran mecánicamente terminadas y recibieron el gas desde el pasado 27 de octubre para inicio de pruebas", destaca Promigas.

El proyecto se enmarca en una concesión del Estado peruano por un período de 21 años, otorgada el 31 de octubre de 2013. Las ciudades que recibirán gas natural son Trujillo, Pacasmayo, Chiclayo, Lambayeque, Chimbote, Huaraz y Cajamarca. A la fecha se han invertido US\$50 millones de un total de US\$212 millones comprometidos en la concesión. Promigas cuenta con más de 40 años de experiencia liderando la revolución del gas natural en Colombia, beneficiando a 3.4 millones de usuarios en el país, precisa el informe de prensa.

Fuente: EL ESPECTADOR