

EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Octubre 13 de 2016

- **Dólar alcanzó un precio promedio de \$2.915,13 con una caída de \$4,05 frente a la TRM**
 - **El puerto de Barrancabermeja estará listo en enero del 2017**
 - **Recaudo de Electricaribe no es excusa para su situación financiera: SuperServicios**
 - **Precio del petróleo de Texas abre con ascenso del 0,16 % hasta 50,26 dólares**
 - **Gobierno invirtió \$1.600 millones en hidroeléctrica de la Sierra Nevada de Santa Marta**
-



Dólar alcanzó un precio promedio de \$2.915,13 con una caída de \$4,05 frente a la TRM

http://www.larepublica.co/d%C3%B3lar-alcanz%C3%B3-un-precio-promedio-de-291513-con-una-ca%C3%ADda-de-405-frente-la-trm_430936

13 de octubre de 2016

A las 8:11 a.m., el dólar alcanzó un precio promedio de \$2.915,13, lo que representó una caída de \$4,05 frente a la Tasa Representativa del Mercado (TRM), que se ubicó en \$2.919,18.

La divisa abrió la jornada con un precio de \$2.920 y su cierre a esa hora era de \$2.916,50.

El precio mínimo que se registraba en la plataforma Set-Fx era \$2.912, mientras que el máximo era \$2.922.

El monto negociado durante la jornada era de US\$20 millones en 57 operaciones.

Fuente: LA REPUBLICA

Dinero

Recaudo de Electricaribe no es excusa para su situación financiera: SuperServicios

<http://www.dinero.com/empresas/articulo/recaudo-de-electricaribe-y-su-situacion-financiera/234829>

13 de octubre de 2016

Cifras apuntan a que la mayoría de los consumidores del Caribe colombiano sí paga sus facturas de energía y que el problema de la cartera morosa en algunos barrios no tiene un efecto significativo sobre las finanzas de Electricaribe, según informó SuperServicios.

Según un análisis de la información obtenida por la Superintendencia de Servicios Públicos, a partir de las visitas practicadas en las oficinas **Electricaribe** durante el mes pasado, la entidad concluyó lo siguiente:

- El recaudo por parte de la empresa del Grupo Gas Natural Fenosa en el mercado regulado (**consumidores residenciales, comerciales e industriales**) fue del **95% en 2015 y de 94% en lo que va de 2016**.
- El recaudo en el mercado no regulado fue del 100% tanto en 2015 como en lo que va corrido de 2016.
- El promedio de recaudo en los mercados regulados y no regulados, **equivalentes al 77% de la facturación total de Electricaribe, es del 97,9%**.

“Las cifras muestran que la mayoría de los usuarios de Electricaribe pagan sus facturas de energía oportunamente. **Es entonces inexacto afirmar que la actual situación financiera de la compañía se debe a una supuesta cultura generalizada del no pago**” afirma José Miguel Mendoza, Superintendente de Servicios Públicos.

En cuanto al recaudo en barrios subnormales (no estratificados), el análisis arroja que, en 2015, **la empresa recibió el 18,16% de lo facturado y que el recaudo acumulado en 2016 asciende a 9,44%**.

No obstante, según la Superintendencia **el problema de la cartera morosa en barrios subnormales podría no ser una causa central de la deteriorada situación financiera de Electricaribe**. “En verdad, las sumas que no fueron recaudadas en barrios subnormales durante el 2015 equivalieron apenas al 3,09% de la facturación total de ese año”.

En cuanto a la situación de los barrios subnormales y zonas de difícil gestión, el Superintendente aclara que **“el Gobierno Nacional ha hecho ingentes esfuerzos por facilitar la capacidad de pago de los consumidores ubicados en áreas especiales y hoy subsidia hasta el 70% de estas facturas. Entre 2015 y 2016, Electricaribe recibió más de \$1.5 billones por cuenta de los subsidios que le entrega el Gobierno Nacional”**.

Recauda y no paga

En los primeros días de octubre, algunas generadoras de energía (como EPM, AES Chivory Emgesa), hicieron efectivas las garantías que tienen en contratos bilaterales con Electricaribe, ante el incumplimiento en los pagos de esta empresa.

Además, XM, que maneja la bolsa de energía, estaba por iniciar el procedimiento de “limitación de suministro” a Electricaribe por no renovación de garantías en la contratación en Bolsa.

LOS COSTEÑOS SÍ PAGAN SUS CUENTAS DE ENERGÍA

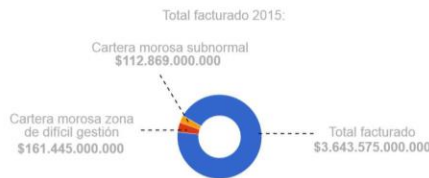
Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios entrega las primeras conclusiones del Diagnóstico que realiza sobre Electricaribe.

- Electricaribe** justifica su situación crítica en la difusión de una cultura generalizada del “no pago” entre los costeños.
- Sin embargo, el promedio de recaudo en el mercado gestionable en la Región Caribe es de **97.9%**.



Por su parte, el recaudo en el mercado no regulado fue del 100% en 2015 y en lo corrido del 2016 va también en 100%.

- En 2015, cartera morosa en barrios subnormales fue apenas del 3% de la facturación.
-



El Gobierno Nacional está subsidiando hasta el 70% de las facturas en estas áreas.

- En la Región Caribe se paga a tiempo la mayoría de facturas de energía.
- En 2015, la cartera morosa de Electricaribe en áreas de difícil gestión y barrios subnormales representó apenas el 7% de la facturación total.
- Le corresponde a Electricaribe poner en marcha estrategias para mejorar el recaudo en estas áreas.

Fuente: SuperServicios

Fuente: DINERO

Portafolio

El puerto de Barrancabermeja estará listo en enero del 2017

<http://www.portafolio.co/economia/el-puerto-de-barrancabermeja-estara-listo-en-enero-del-2017-500995>

13 de octubre de 2016

A partir del próximo año, este terminal portuario tendrá capacidad de movilizar alrededor de 80.000 barriles/día de hidrocarburos.

Con el objetivo de lograr la disminución de los costos logísticos se planeó la construcción del puerto de Barrancabermeja, que en enero del próximo año entrará en operación su capacidad máxima.

“El puerto fue concebido como el más moderno de Colombia, con el propósito de acercar los mercados locales con el mundo, facilitar el intercambio y contribuir con el aumento de la competitividad del país, sobretodo en un momento donde promover las exportaciones es fundamental en esta coyuntura en la que impactó la falta de ingresos del petróleo y el efecto de la devaluación”, dijo Alejandro Costa, presidente de Impala, la empresa que tiene a cargo la concesión de la terminal portuario.

Desde hace más de un año una parte de este puerto se puso en operación con el 20 % de su capacidad, y a partir de enero del próximo año ya se estará utilizando en el 100 %, después de completar las respectivas obras faltantes.

De acuerdo con Costa, ahora las obras llevan un avance físico del 95 % y “hoy tenemos una oferta de servicios centrada y estructurada donde el puerto de Barrancabermeja está operando como una terminal de carga internacional, pues la mercancía entra al país por la costa Caribe y se nacionaliza en Barrancabermeja o se despacha y se exporta desde allí”.

Al iniciar su funcionamiento, tenía capacidad de mover 12.000 barriles diarios de hidrocarburos, y a partir de enero de 2017 el puerto podrá mover 80.000 barriles al día. En septiembre se movilizaron 20.000 barriles diarios.

El empresario confirmó que en lo que lleva de operación la primer parte del puerto, se ha evidenciado el beneficio con el que se creó tanto para los hidrocarburos como para la carga seca entre contenedores y graneles.

“Lo más importante ha sido que en los últimos meses, ya tenemos las navieras que representan el 80% de la carga de comercio exterior del país debidamente acreditadas para operar y vender los fletes marítimos hasta Barrancabermeja, y ya nos conectamos con Barranquilla y Cartagena dos veces por semana”, destacó Costa.

El hecho de llegar dos veces a la semana a Cartagena y Barranquilla, significa una ganancia en eficiencia y logística, pues según el Presidente de Impala “ya hay un ciclo regular de manejo de carga de tal manera que no irrumpe el comercio real de los tiempos sino que pueden programar su logística de manera continua”; mientras que antes “eran operaciones puntuales y hacíamos viajes



de prueba, pero ya los clientes pueden confiar de que hay un servicio permanente de conectividad dos veces a la semana entre Barranquilla y Barrancabermeja y entre Cartagena y Barrancabermeja tanto para exportación como importación”.

ASÍ ES LA MOVILIZACIÓN

El empresario le explicó a Portafolio que Impala actualmente tiene el 50 % de la cadena logística y lo desarrollan gracias a las alianzas que tienen tanto con los camioneros colombianos como con las navieras internacionales que arriban al país.

“Hoy generamos más de 5.000 viajes de camiones mensuales a Barrancabermeja y para esto contratamos a los transportadores actuales en Colombia”, agregó Costa. Impala ofrece a sus clientes servicios que incluyen recoger la mercancía en el lugar en que se origina, transportarla al puerto fluvial, ubicado en el río Magdalena, y ahí hacer el respectivo embalaje de la misma para contenedor o almacenamiento respectivo hasta despacharla al país de destino.

La clave de su trabajo está en los servicios de logística prestados adicionales al transporte tanto en río como en mar.

“Ya hay más de 20 agentes de carga en Barrancabermeja, somos aliados de las principales navieras del país y tenemos los permisos y autorizaciones de comercio exterior, antinarcóticos y la presencia de las diferentes autoridades del sector (...) cualquier valor agregado de inspección se hace en el puerto de Impala”, agregó Alejandro Costa.

La parte final de la cadena logística en la que participa Impala es mover la carga por el río Magdalena desde Barrancabermeja hasta Cartagena y Barranquilla o viceversa. Costa afirmó que esto también lo hace la empresa con su naviera fluvial, pues el último servicio, que ya es poner la carga en otros países o traerla, lo hacen con los aliados que son las firmas marítimas internacionales, entre ellas Maerks y Hamburg Sud.

Uno de los valores agregados de este puerto, según sus directivas, es que los clientes pueden contratar que su carga llegue hasta Barrancabermeja desde cualquier parte del mundo.

“Al cliente se le vende el servicio logístico en el puerto, y ya él decide si contrata el transporte terrestre con Impala o con otra empresa”, precisó Costa.

GANANCIA EN EFICIENCIA

Una de las ganancias en eficiencia que propone este puerto tiene que ver con la reducción en el tiempo del 40 % para cargar y descargar, para lo cual se utiliza un tipo de tecnología especial.

Así mismo, Costa dijo que “tenemos muelle de atraque disponible para cada tipo de carga” y que tiene una longitud de 1,2 kilómetros.

En cuanto a la tarifa de los costos, Costa dijo que lo que tiene que ver con fletes es igual a los otros puertos, la diferencia está en el costo total logístico, ya que como lo ofrece la empresa le permite un ahorro a quienes le contratan que oscila entre un 15% y 30 %, dependiendo del tipo de cliente, carga y del origen y destino de la misma.

Actualmente, en el puerto de Barrancabermeja se generan 600 empleos directos y se estima son alrededor de 1.800 los indirectos. Y en la etapa de construcción se cuenta con más de 1.500 contratistas.

Fuente: PORTAFOLIO



Precio del petróleo de Texas abre con ascenso del 0,16 % hasta 50,26 dólares

<http://www.wradio.com.co/noticias/economia/precio-del-petroleo-de-texas-abre-con-ascenso-del-016--hasta-5026-dolares/20161013/nota/3273096.aspx>

13 de octubre de 2016

El precio del petróleo de Texas (WTI) para entrega en noviembre abrió hoy con un ascenso del 0,16 % (8 centavos) y hacia las 09.05 hora local (13.05 GMT) cotizaba a 50,26 dólares el barril en la Bolsa Mercantil de Nueva York (Nymex).

Fuente: W RADIO



Gobierno invirtió \$1.600 millones en hidroeléctrica de la Sierra Nevada de Santa Marta

http://www.larepublica.co/gobierno-invirti%C3%B3-1600-millones-en-hidroel%C3%A9ctrica-de-la-sierra-nevada-de-santa-marta_430866

13 de octubre de 2016

El Ministerio de Minas y Energía y el Ipse mejoraron en el servicio de energía eléctrica del corregimiento Palmor, ubicado en la Sierra Nevada de Santa Marta, gracias a la recuperación de una microcentral hidroeléctrica ubicada en ese punto.

Esta obra fue producto del interés del Minminas en fomentar el uso de fuentes no convencionales de energía en las poblaciones aisladas, y así, reducir el consumo de combustibles fósiles. Además, tiene como objetivo mejorar la prestación de este servicio y así, dar una oportunidad a esta región para desarrollarse, según explicó un comunicado del organismo.



“Instalamos un nuevo equipo hidromecánico de generación de energía que trabajará de manera conjunta con el equipo hidromecánico existente, y así poder paZar la Corriente y beneficiar a más de 487 familias de la región”, mencionó el ministro Germán Arce Zapata.

Para la repotenciación de esta hidroeléctrica se invirtieron \$1.600 millones, el Ipse aportó \$776 millones a esta causa, mientras que Ccep/Usaid destinó \$911 millones.

En Colombia, aún quedan 477.000 familias sin energía eléctrica, 329.000 están en zonas alejadas donde tienen acceso al sistema, y 148.000 se ubican en zonas no interconectadas.

Fuente: LA REPUBLICA