

EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Octubre 18 de 2017

- **Dólar inicia la jornada con subida parcial de \$0,11 frente a la TRM.**
 - **Interconexión eléctrica, preocupación de países de la Alianza del Pacífico.**
 - **Naturgas pide garantizar tecnologías limpias para carros de aseo.**
 - **Gases de Occidente suspende obras de infraestructura en la Cumbre.**
-



Dólar inicia la jornada con subida parcial de \$0,11 frente a la TRM

<https://www.larepublica.co/finanzas/dolar-inicia-la-jornada-con-subida-parcial-de-011-frente-a-la-trm-2560353>

18 de Octubre de 2017

La apertura de la moneda fue de \$2.946.

A las 8:05 a.m. de hoy la divisa inició su jornada en un precio promedio de \$2.944,38 y registró una subida parcial de \$0,11 frente a la TRM que para hoy estará en \$2.944,27.

La apertura de la moneda fue de \$2.946 y en los primeros minutos del día se habían negociado más de 41 transacciones que transaron hasta pasadas la hora de apertura, un valor superior a US\$16,5 millones.

Fuente: LA REPUBLICA

EL ESPECTADOR

Interconexión eléctrica, preocupación de países de la Alianza del Pacífico

<https://www.elespectador.com/economia/interconexion-electrica-preocupacion-de-paises-de-la-alianza-del-pacifico-articulo-718489>

18 de Octubre de 2017

El proyecto Ecuador-Perú contempla la construcción de una línea de transmisión de 500kV y 600km de longitud que está actualmente en su fase de factibilidad.

La interconexión eléctrica en la región es una de las preocupaciones de los gobiernos de Colombia, México, Perú y Chile y así quedó planteado en el foro “Pacific Alliance Energy Forum” (PAEF), organizado por EnergyNet. El evento que por primera vez se realiza en Colombia reunió a miembros del Estado y líderes de los sectores de energía, infraestructura e industria de la Alianza del Pacífico (Colombia, México, Perú, Chile).

El objetivo es tener una visión regional y lograr concretar todos los proyectos que tendrían interconexión eléctrica, empezando en México con Centro América, Panamá - Colombia, Colombia – Ecuador, Ecuador – Perú, Perú – Chile. De tal manera que los sistemas sean complementarios y estén interconectados, dice el informe de prensa.

“El reto es grande pues los intercambios y transacciones de energía eléctrica se deben realizar con un marco regulatorio que brinde seguridad jurídica, eficiencia y equidad para los países participantes, Colombia está abierta a recibir inversionistas internacionales, sin embargo, estos se deben ceñir a la regulación interna”, dijo el director de energía del Ministerio de Minas y Energía, José Miguel Acosta.

El sistema sur cuenta con un contrato bilateral de interconexión entre Colombia – Ecuador, de igual forma Ecuador cuenta con un contrato de compra y venta de energía con Perú, y se espera lograr una interconexión entre Colombia, Ecuador y Perú.

Andrés Villegas Ramelli, director de Interconexión Eléctrica Colombia – Panamá, señaló que “prioritariamente tener varios países interconectados representa la posibilidad de tener una mejor tarifa energética que puede impulsar la competitividad industrial beneficiando la producción nacional y las exportaciones, configurando un gran mercado regional desde México hasta Chile”.

Tener países interconectados, significa la capacidad de medidas de impacto positivo frente al Fenómeno de El Niño y lo mismo tener un mayor apoyo eléctrico entre los países de la Alianza.

La posible integración con la línea de transmisión que forma parte del Sistema de Interconexión Eléctrica Andina (SINEA) que une Colombia, Ecuador, Perú, Bolivia y Chile, fue uno de los temas abordados en el evento.

El proyecto Ecuador-Perú contempla la construcción de una línea de transmisión de 500kV y 600km de longitud que está actualmente en su fase de factibilidad. De igual forma, se está trabajando con el Sistema de Interconexión Eléctrica de los Países de América Central (SIEPAC), se proyecta interconectar a México, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica y Panamá.

Fuente: EL ESPECTADOR

EL TIEMPO

Natargas pide garantizar tecnologías limpias para carros de aseo

<http://www.eltiempo.com/bogota/piden-que-se-garanticen-tecnologias-limpias-en-nuevos-carros-recolectores-de-basura-en-bogota-141832>

18 de Octubre de 2017

En una carta al Alcalde dicen que en la licitación de aseo en curso el tema no está garantizado.

Según la Asociación Colombiana de Gas Natural (Natargas), la licitación de aseo que tramita Bogotá para adjudicar la prestación del servicio por áreas exclusivas durante ocho años no garantiza el uso de tecnologías limpias en los vehículos.

En una carta enviada al alcalde Enrique Peñalosa, el presidente de la Asociación Colombiana de Gas Natural, Orlando Cabrales Segovia, señala que los pliegos de la licitación “contemplan la adquisición y operación de vehículos que no cumplen los estándares de emisiones Euro V”.

En su opinión, eso significa que Bogotá pierda una “oportunidad histórica de generar una política pública que permita la utilización de vehículos originales de fábrica con motores a GNV (Gas Natural Vehicular) en la mayoría de su flota”.

Cabrales le recuerda al alcalde que en Bogotá se presentan “niveles de concentración de material particulado fino superiores entre un 60 y 200 por ciento a la recomendación de la Organización Mundial de la Salud” y que la licitación de aseo es una oportunidad para solucionar parte del problema.

Según el presidente de Naturgas, recientemente, con el apoyo del operador Aguas de Bogotá, pusieron a prueba un camión a gas natural de Emvarias de Medellín, en rutas complejas de localidades de difícil acceso de Bogotá como San Cristóbal, Usme y Rafael Uribe Uribe para medir su desempeño.

“Los resultados, certificados por Icontec y por un consultor experto en medición de emisiones en ruta, demostraron que esta tecnología es una opción viable para solucionar una parte de los problemas de contaminación de la ciudad y puede operar eficientemente en la recolección de residuos sólidos”, dice la carta.

La asociación le pidió al Alcalde que la redacción de los pliegos de licitación sea suficientemente clara sobre “la exigencia para que todos los vehículos de la operación utilicen tecnología y combustible con estándares de emisión Euro V o superiores.

Usualmente esos vehículos emiten gases como nitrógeno (N₂), Oxígeno (O₂), dióxido de carbono (CO₂), dióxido de azufre (SO₂), Material Particulado, hidrocarburos (HC), óxido de nitrógeno (NO_x) y monóxido de carbono (CO), que son altamente contaminantes.

Naturgas asegura que las pruebas realizadas en condiciones de operación reales muestran, frente a un vehículo Euro V Diésel, "una reducción de 95 y 91 por ciento en material particulado y óxidos de nitrógeno, respectivamente. También se presentó una disminución de CO₂ del 25 por ciento".

En la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos (Uaesp) que está al frente del proceso licitatorio informaron que están evaluando el tema.

Fuente: EL TIEMPO

Gases de Occidente suspende obras de infraestructura en la Cumbre

http://caracol.com.co/emisora/2017/10/18/cali/1508326153_841406.html

18 de Octubre de 2017

La falta de apoyo y permisos por parte de la administración del municipio ubicado al norte del departamento del Valle es el causante de la decisión.

Gases de Occidente anunció que las obras en el municipio de La Cumbre se encuentran temporalmente suspendidas debido a las reiteradas negativas por parte de la Administración Municipal para cumplir dichas labores de manera continua.

Desde abril pasado, Gases de Occidente, comenzó labores comerciales y técnicas en el municipio de La Cumbre y desde ese momento se ha anillado buena parte del municipio con el objetivo de brindarle el mejor servicio de gas natural a la población.

No obstante, para llevarles el servicio Gases de Occidente tuvo que solicitar una ampliación del permiso de ocupación que ya fue otorgado, y una licencia de construcción en el lote donde se ubicaría la estación de descompresión del gas natural, pero ésta fue rechazada en dos ocasiones por parte de la Alcaldía.

La empresa aclaró que no es cierto que las obras estén detenidas por razones administrativas que le competan a Gases de Occidente, sino por las constantes solicitudes hechas por la Administración Municipal.

Fuente: CARACOL RADIO